

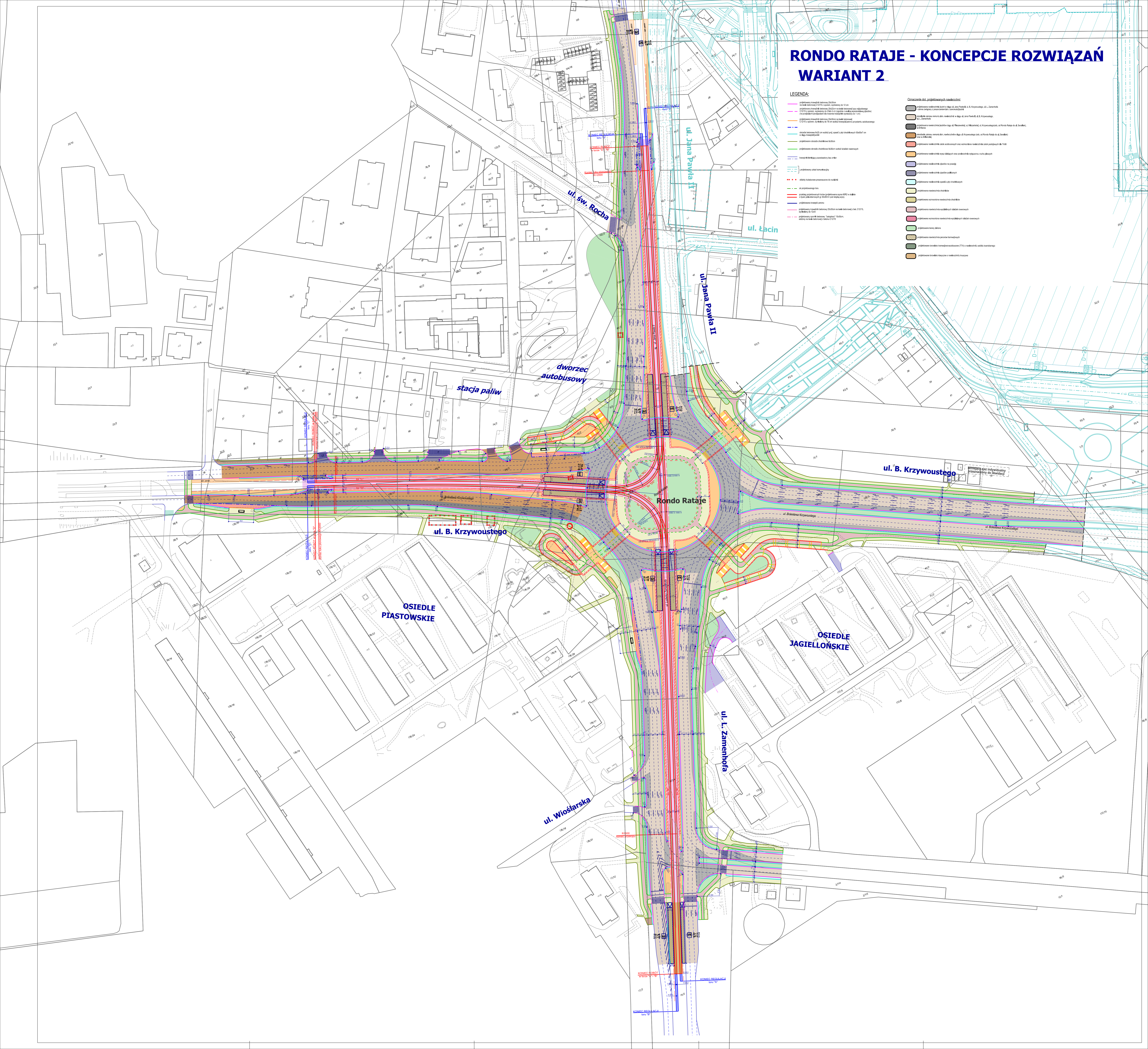
RONDO RATAJE - KONCEPCJE ROZWIĄZAŃ WARIANT 2

LEGENDA:

- proponowane rozwiązanie drogowo-transportowe
- proponowane rozwiązanie drogowo-transportowe z wyłączeniem strefy bezpieczeństwa (SBS) i strefy bezpieczeństwa (SBS) dla pieszych
- proponowane rozwiązanie drogowo-transportowe z wyłączeniem strefy bezpieczeństwa (SBS) i strefy bezpieczeństwa (SBS) dla pieszych
- proponowane rozwiązanie drogowo-transportowe z wyłączeniem strefy bezpieczeństwa (SBS) i strefy bezpieczeństwa (SBS) dla pieszych
- proponowane rozwiązanie drogowo-transportowe z wyłączeniem strefy bezpieczeństwa (SBS) i strefy bezpieczeństwa (SBS) dla pieszych
- proponowane rozwiązanie drogowo-transportowe z wyłączeniem strefy bezpieczeństwa (SBS) i strefy bezpieczeństwa (SBS) dla pieszych
- proponowane rozwiązanie drogowo-transportowe z wyłączeniem strefy bezpieczeństwa (SBS) i strefy bezpieczeństwa (SBS) dla pieszych
- proponowane rozwiązanie drogowo-transportowe z wyłączeniem strefy bezpieczeństwa (SBS) i strefy bezpieczeństwa (SBS) dla pieszych
- proponowane rozwiązanie drogowo-transportowe z wyłączeniem strefy bezpieczeństwa (SBS) i strefy bezpieczeństwa (SBS) dla pieszych
- proponowane rozwiązanie drogowo-transportowe z wyłączeniem strefy bezpieczeństwa (SBS) i strefy bezpieczeństwa (SBS) dla pieszych

Opis elementów i rozwiązań technicznych:

- proponowane rozwiązanie drogowo-transportowe z wyłączeniem strefy bezpieczeństwa (SBS) i strefy bezpieczeństwa (SBS) dla pieszych
- proponowane rozwiązanie drogowo-transportowe z wyłączeniem strefy bezpieczeństwa (SBS) i strefy bezpieczeństwa (SBS) dla pieszych
- proponowane rozwiązanie drogowo-transportowe z wyłączeniem strefy bezpieczeństwa (SBS) i strefy bezpieczeństwa (SBS) dla pieszych
- proponowane rozwiązanie drogowo-transportowe z wyłączeniem strefy bezpieczeństwa (SBS) i strefy bezpieczeństwa (SBS) dla pieszych
- proponowane rozwiązanie drogowo-transportowe z wyłączeniem strefy bezpieczeństwa (SBS) i strefy bezpieczeństwa (SBS) dla pieszych
- proponowane rozwiązanie drogowo-transportowe z wyłączeniem strefy bezpieczeństwa (SBS) i strefy bezpieczeństwa (SBS) dla pieszych
- proponowane rozwiązanie drogowo-transportowe z wyłączeniem strefy bezpieczeństwa (SBS) i strefy bezpieczeństwa (SBS) dla pieszych
- proponowane rozwiązanie drogowo-transportowe z wyłączeniem strefy bezpieczeństwa (SBS) i strefy bezpieczeństwa (SBS) dla pieszych
- proponowane rozwiązanie drogowo-transportowe z wyłączeniem strefy bezpieczeństwa (SBS) i strefy bezpieczeństwa (SBS) dla pieszych
- proponowane rozwiązanie drogowo-transportowe z wyłączeniem strefy bezpieczeństwa (SBS) i strefy bezpieczeństwa (SBS) dla pieszych



Wykazanie, że indywidualny przedsięwzięcie do realizacji